



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Direction générale de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'aviation civile

Direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-est,

Division régulation et développement durable

Cartes stratégiques de bruit de l'aéroport de Marseille-Provence

Tableaux des populations, logements, superficies communales et établissements de soins, de santé et d'enseignement situés dans les zones de bruit (en Lden et Ln) pour la situation de référence (2019)

Situation de référence Lden - Populations et logements

Communes	Lden 55 à 60		Lden 60 à 65		Lden 65 à 70		Lden 70 à 75		Lden > 75	
	Logements	Population	Logements	Population	Logements	Population	Logements	Population	logements	Population
Berre-l'Étang	981	2 075	291	575	0	0	0	0	0	0
Gignac-La Nerthe	61	149	19	37	0	0	0	0	0	0
Le Rove	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0
Les Pennes-Mirabeau	77	197	98	218	0	0	0	0	0	0
Marignane	3 300	7 194	931	1 966	43	74	0	0	0	0
Marseille 16e	42	65	0	0	0	0	0	0	0	0
Saint-Victoret	801	2 049	1 187	2 609	610	1 240	0	0	0	0
Vitrolles	23	44	10	31	0	0	0	0	0	0
Total	5 293	11 780	2 536	5 436	653	1 314	0	0	0	0

Situation de référence Ln - Populations et logements

Communes	Lden 50 à 55		Lden 55 à 60		Lden 60 à 65		Lden 65 à 70		Lden > 70	
	Logements	Population	Logements	Population	Logements	Population	Logements	Population	logements	Population
Berre-l'Étang	688	1 369	0	0	0	0	0	0	0	0
Gignac-La Nerthe	28	56	0	0	0	0	0	0	0	0
Les Pennes-Mirabeau	150	346	0	0	0	0	0	0	0	0
Marignane	868	1 871	158	248	11	19	0	0	0	0
Marseille 16e	11	14	0	0	0	0	0	0	0	0
Saint-Victoret	800	1 890	1 035	2 111	97	188	0	0	0	0
Vitrolles	13	38	1	2	0	0	0	0	0	0
Total	2 558	5 584	1 194	2 361	108	207	0	0	0	0

Situation de référence Lden – Superficies (km²)

Communes	Lden 55 à 60	Lden 60 à 65	Lden 65 à 70	Lden 70 à 75	Lden > 75
Berre-l'Etang	7.78	0.94	0	0	0
Gignac-La-Nerthe	0.83	0.12	0	0	0
Le Rove	0.09	0	0	0	0
Les Pennes-Mirabeau	2.25	0.87	0	0	0
Marignane	9.25	5.10	3.06	1.81	0.76
Marseille 16e	1.65	0.03	0	0	0
Saint-Victoret	3.62	2.15	0.41	0	0
Vitrolles	3.00	0.47	0	0	0
Total	28.46	9.68	3.47	1.81	0.76

Situation de référence Ln – Superficies (km²)

Communes	Lden 50 à 55	Lden 55 à 60	Lden 60 à 65	Lden 65 à 70	Lden > 70
Berre-l'Etang	2.94	0.02	0	0	0
Gignac-La-Nerthe	0.18	0	0	0	0
Les Pennes-Mirabeau	1.24	0	0	0	0
Marignane	5.38	3.31	1.83	0.82	0.39
Marseille 16e	0.20	0	0	0	0
Saint-Victoret	2.66	0.83	0.08	0	0
Vitrolles	0.95	0.06	0.01	0	0
Total	13.55	4.22	1.92	0.82	0.39

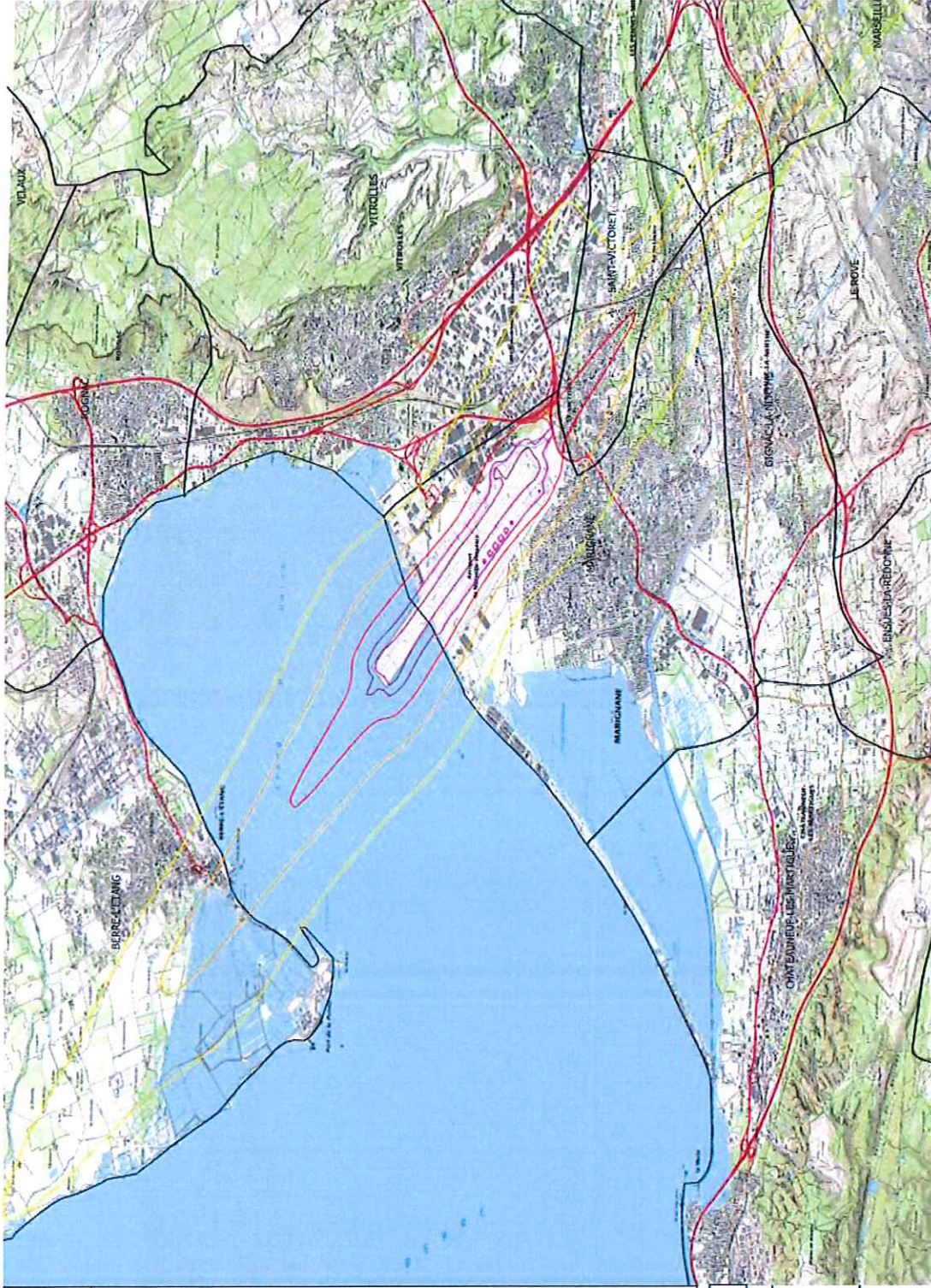
Situation de référence	Etablissements d'enseignements	Etablissements de soin
Lden 55 à 60	15	1
Lden 60 à 65	1	0
Lden 65 à 70	1	0
Ln 50 à 55	5	0
Ln 55 à 60	1	0

Aéroport de Marseille Provence
 Carte Stratégique de Bruit
 Situation de référence
 Cartographie en Lden

LISTE DE CONTROLE	
SYSTEME DE COORDONNEES	WGS 84
PROJECTION	RGF93/Lambert 93
CONFIGURATION DES PISTES	13L-31R 13R-31L Aéroport de Marseille Provence
HYPOTHESES	Origine du trafic
	Nombre de Mouvements
	Origine des trajectoires
	Trajectoires radials
MODELISATION	Logiciel
	Base de données
	Relief
	Destinataires
REALISATION DU PLAN	SCAN 25
DIFFUSION	Fond de plan
	DTA et DSAC Sud E18

ref: 20_0153_D_ACE_ENV_CSR_LPM_Ldm Octobre 2020 Echelle : 1:25000

Direction générale de l'aviation civile
 Service technique de l'aviation civile
 Département aménagement, capacité, environnement



Aéroport de Marseille Provence Carte Stratégique de Bruit Situation de référence Cartographie en Ln

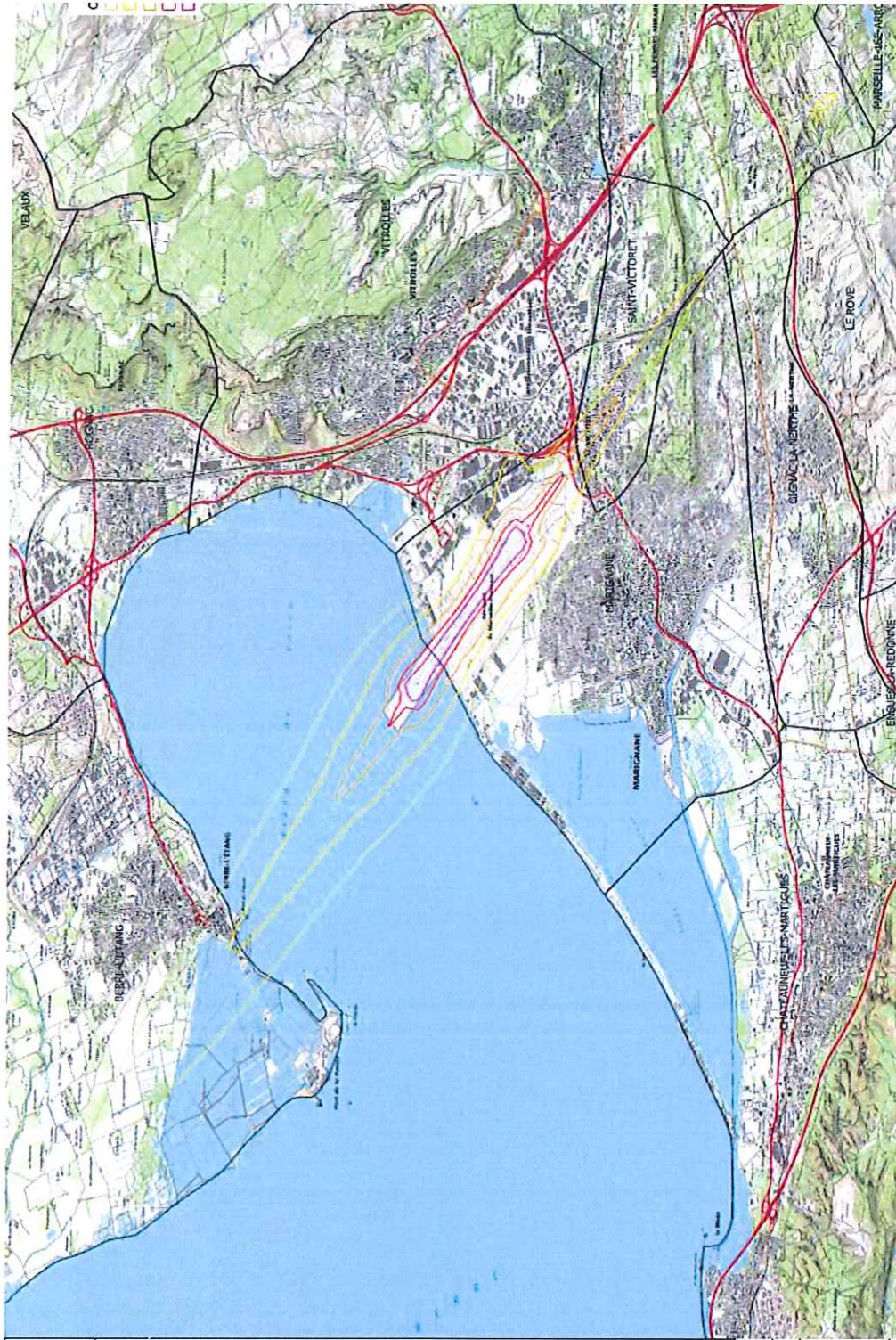
LISTE DE CONTROLE	
SYSTEME DE COORDONNEES	WGS 84
PROJECTION	RGF93/Lambert 93
CONFIGURATION DES PISTES	13L-31R 13R-31L
HYPOTHESES	Origine du trafic
	Nombre de Mouvements
	Origine des trajectoires
MODELISATION	Logiciel
	Base de données
	Relief
REALISATION DU PLAN	Logiciel
	Fond de plan
	Destinations
DIFFUSION	DTA et DSAC Sud Est

ref: 20_0153_D_ACE_EW_CSB_LPML_Ln

Octobre 2020

Echelle : 1:75000

Direction générale de l'aviation civile
Service technique de l'aviation civile
Département aménagement, capacité, environnement



Aéroport de Marseille Provence
 Carte Stratégique de Bruit
 Situation de référence
 Cartographie en Lden

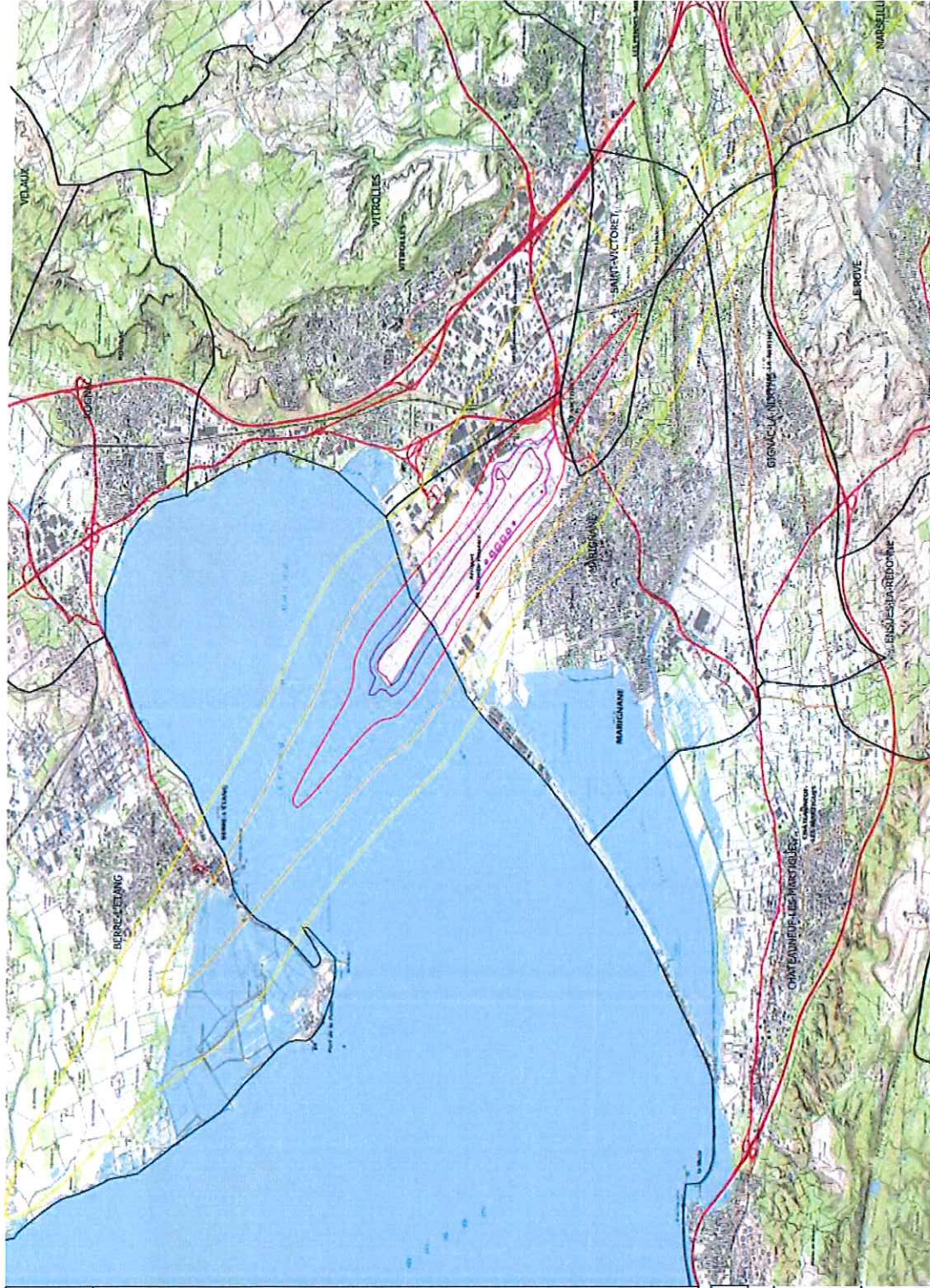
LISTE DE CONTROLE	
SISTEME DE COORDONNEES	WGS 84
PROJECTION	RGPS3/Lambert 93
CONFIGURATION DES PISTES	131-31R 13R-31L 13R-31L
HYPOTHESES	Origine du trafic
	Nombre de Mouvements
MODERISATION	Origine des Trajectoires
	Logiciel
	Base de données
REALISATION DU PLAN	Relief
	Logiciel
DIFFUSION	Fond de plan
	Destinataires

ref: 20_0153_D_ACE_ENV_CSR_LPHI_Lden

Octobre 2020

Echelle : 1/25000

Direction générale de l'aviation civile
 Service technique de l'aviation civile
 Département aménagement, capacité, environnement



Aéroport de Marseille Provence Carte Stratégique de Bruit Situation de référence Cartographie en Ln

SISTÈME DE COORDONNÉES		UNITÉ DE CONTRÔLE	
PROJECTION	RGPS/Lambert 93	WGS 84	
CONFIGURATION DES PISTES			
	13L-31R	33R-31L	
HYPOTHÈSES			
Origine du trafic	Aéroport de Marseille Provence		
Nombre des Mouvements	104 591		
Origine des trajectoires	Trajectoires radars		
Logiciel	IMPACT 3.10		
MODÉLISATION			
Base de données	AMP (V2.2)		
Relief	RD ALTI IGN		
REALISATION DU PLAN			
Logiciel	CGCE		
Poids de plan	SCAN 25		
DIFFUSION			
Destinataires	DTA et DSAC Sud Est		

ref: 20_0153_D_ACE_EWV_CS8_LFPL_Ln

Octobre 2020

Echelle : 1:25000

Direction générale de l'aviation civile
Service technique de l'aviation civile
Département aménagement, capacité, environnement

