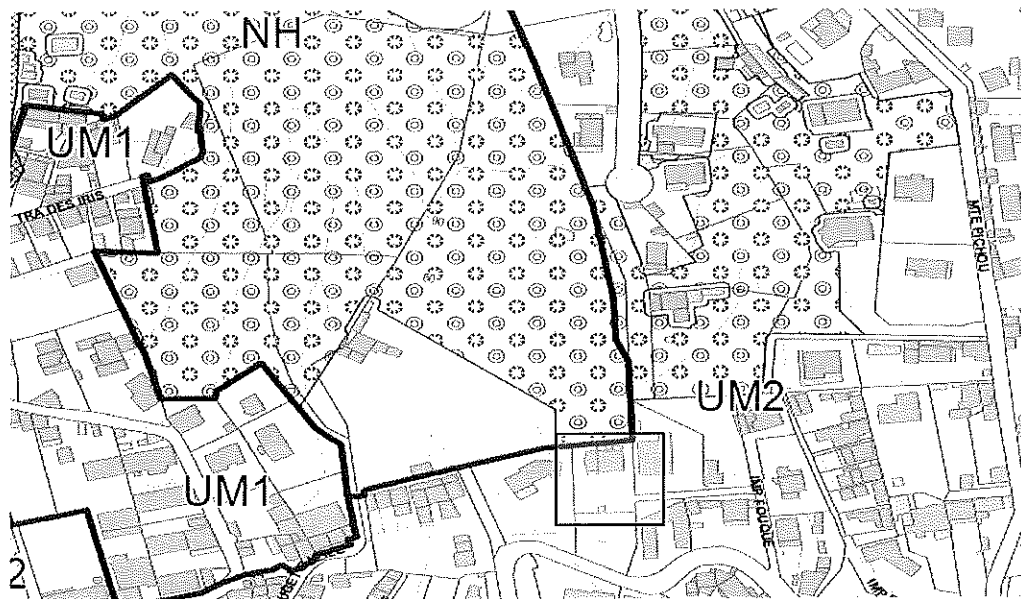



Monsieur et Madame  
13016 Marseille

22 novembre 2017

Monsieur le président de la commission d'enquête.

Nous habitons l'impasse Fouque qui se raccorde sur la montée Pichou à l'Estaque dans le 16<sup>e</sup> arrondissement de Marseille. Notre maison est située dans un ensemble de maisons individuelles en secteur UM2 et UM1 au sud d'un secteur avec des espaces verts à protéger et d'un secteur NH.



 localisation de la parcelle Mr et Mme



En consultant le projet de PPRIF, nous avons constaté que nous étions 4 parcelles en zones Rouge (cadastre feuille 908 P01 -383 ( -288-287-137) alors que nos voisins, en bordure de la zone NH (sauf partie non construite de la parcelle 32) étaient en zone bleue (y compris ceux en espaces verts à protéger)

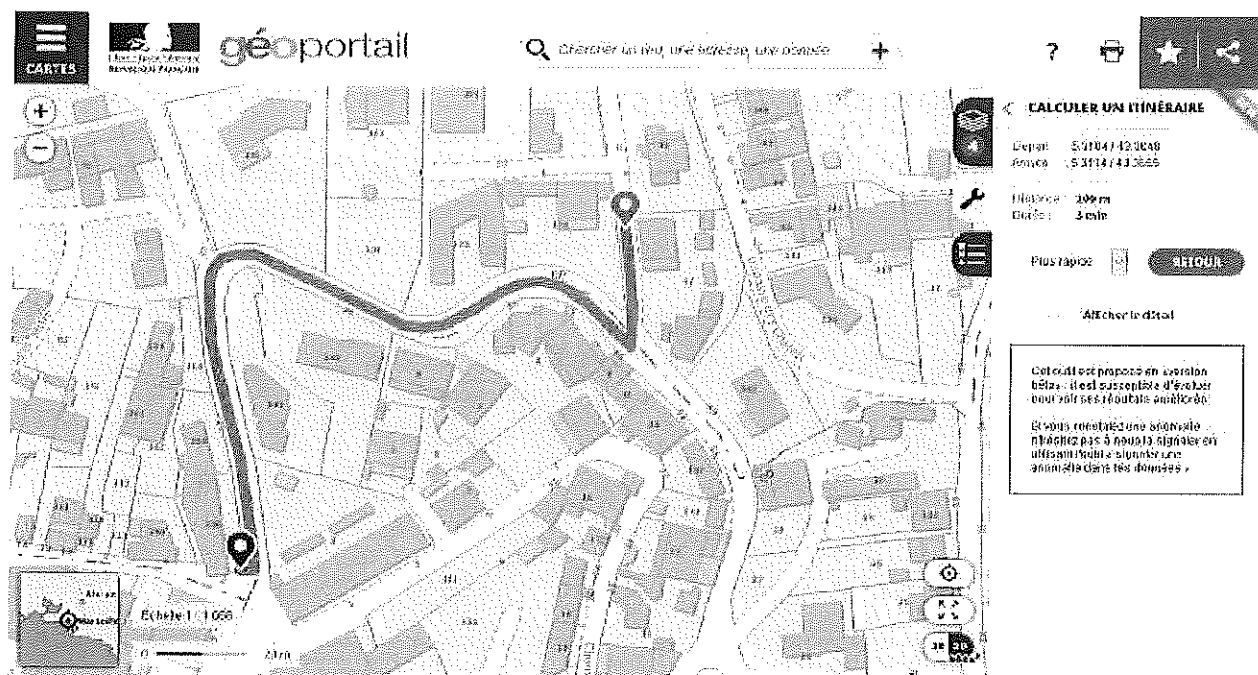
Nous avons rencontré le commissaire enquêteur en Mairie le 20 Novembre, qui nous a informé que le paramètre à prendre en compte, était la distance depuis un hydrant.

Nous avons donc rédigé une demande sur le cahier.

De retour j'ai vérifié la position des hydrants.

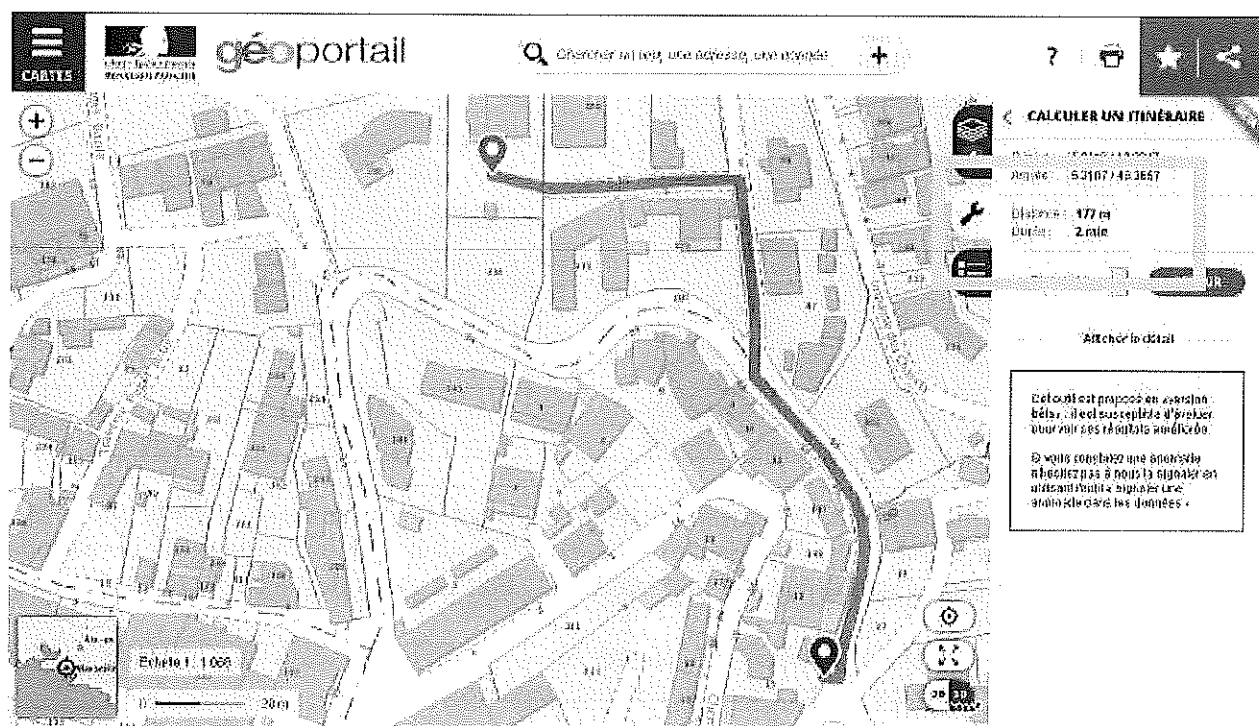
Les 2 hydrants les plus proches sont :

- une borne implantée de longue date en bas de la montée Pichou et dont la distance de 200 mètres se situe au sud de la parcelle 48 (bleue moyen)(ce qui justifierai le zonage).

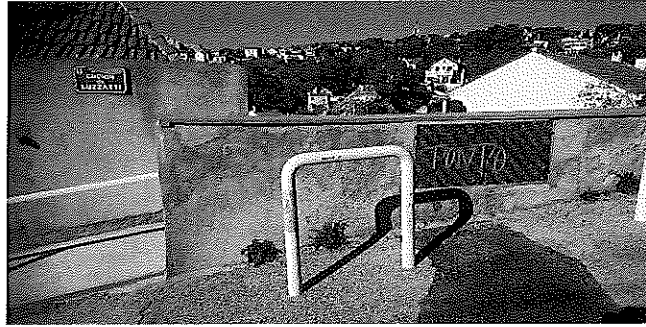


Le zonage semble établi sur cette base

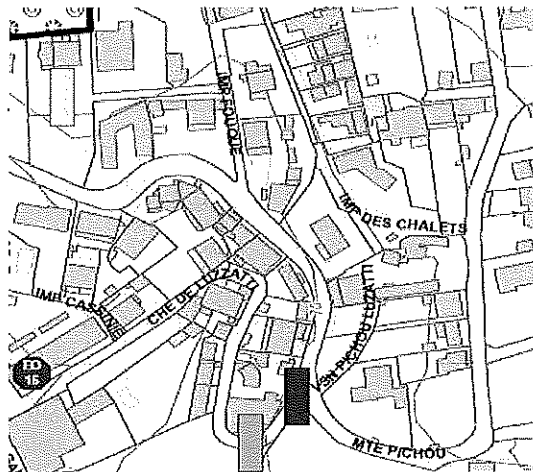
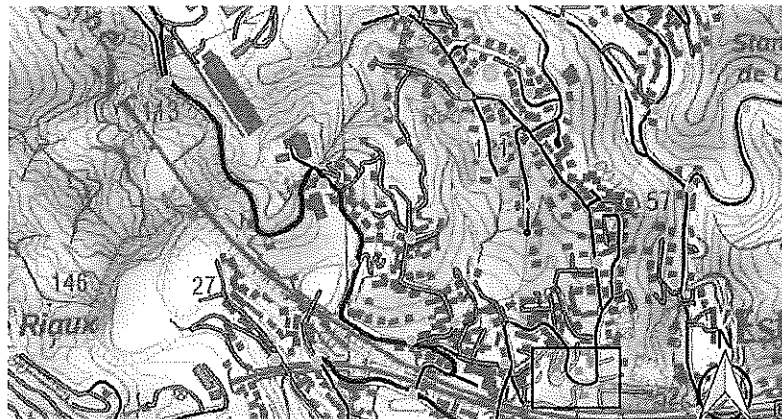
- une bouche incendie récente (modèle encastré) est beaucoup plus proche puisque la distance entre la borne et le bâtî le plus éloigné (Mr et Mme ) est inférieure à 180 mètres.






## La nouvelle bouche incendie



Il faut noter que la « carte\_équipements\_défense » n'est pas tout à fait exacte puisque la borne se trouve à l'intersection entre la montée Pichou et le chemin de Luzzati (intersection entre vert et bleu cf photo) et non dans le virage du chemin de Luzzati.



-  Localisation sur la carte des équipements de défense
-  Localisation réelle
-  Monsieur et Madame

J'émetts l'hypothèse, que d'une part le plan de zonage a été établi sur la base d'un plan de positionnement des hydrants ne prenant pas encore en compte la bouche incendie mise en place récemment, et que d'autre part la localisation sur la carte a été faite sur la base d'un plan de projet et qu'au moment de la phase travaux, ce nouveau positionnement a semblé plus pertinent.

En conséquence, la distance entre cette nouvelle bouche d'incendie et notre façade étant de l'ordre de 180 mètres, nous souhaiterions une rectification du plan par un classement en zone bleue.

Dans cette attente, et en vous en remerciant par avance.

