

DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHONE

Communes de : Marseille, Septèmes Les Vallons, Les Pennes Mirabeau, Simiane Collongue, Bouc Bel Air, Gardanne, Aix-en-Provence.

Projet de réalisation de la 2^{nde} phase de modernisation de la ligne ferroviaire Marseille – Gardanne - Aix-en-Provence.

Enquête publique unique portant sur

- L'utilité publique du projet
- Le parcellaire
- La mise en compatibilité des documents d'urbanisme

La suppression du passage à niveau N° 110.

Maitre d'Ouvrage SNCF RESEAU



Commission d'enquête

Président : Serge SOLAGES
Membres titulaires : Monique GIFFARD
Jean Marie ISNARD
Suppléante : Denise VELEMIR

**Enquête publique unique en vue de la réalisation de la 2^{nde} tranche de modernisation de la ligne ferroviaire Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence.
Suppression du passage à niveau N°110**

TOME II - PROCES VERBAL SYNTHETIQUE DE L'ENQUETE RELATIF A LA SUPPRESSION DU PN n°110

Sommaire

Lettre du Président de la commission d'enquête au Maitre d'ouvrage

1 Notification au Maitre d'ouvrage des observations du public

2 Relation des observations

3 Questions posées au Maitre d'ouvrage par la commission d'enquête

4 Conclusion

Les réponses de SNCF RESEAU

Lettre du Président de la commission d'enquête au Maître d'ouvrage

SNCF RESEAU
Direction Territoriale Provence-Alpes-Côte
d'Azur
Les Docks de l'Atrium 10.4
10 place de la Joliette BP 85 404
13 567 MARSEILLE Cedex 02

Objet : enquête publique unique relative à la « 2^{nde} phase de modernisation de la ligne ferroviaire Marseille- Gardanne- Aix-en-Provence ».

Remise du procès-verbal de synthèse de l'enquête relatif à la suppression du passage à niveau N° 110.

Monsieur le Directeur Général,

L'enquête publique relative à la « 2^{nde} phase de modernisation de la ligne ferroviaire Marseille- Gardanne- Aix-en-Provence » s'est terminée le 03 mars 2017.

En conséquence conformément à l'arrêté préfectoral du 22 décembre 2016, nous vous transmettons ci-joint :

- Les observations du public relatif à cet aménagement,
- Les observations de la commission sur les points majeurs du dossier pour lesquels nous avons besoins de précisions avant d'émettre nos avis motivés sur votre projet.

Conformément à l'arrêté sus indiqué nous attendons de vous une réponse dans les jours qui suivent.

Dans cette attente nous vous adressons, Monsieur le Directeur, l'expression de notre parfaite considération.

A Marseille le 6 mars 2017
Pour la commission d'enquête

Le président Serge SOLAGES

1 Notification au Maitre d'ouvrage des observations du public

Conformément à l'article 8 de l'arrêté préfectoral du 22 décembre 2016, la commission d'enquête a établi immédiatement après la clôture de l'enquête un procès-verbal de synthèse. Il a été transmis dans les délais les plus brefs au Maître d'ouvrage, SNCF RESEAU.

Un seul courrier déposé à Aix-en-Provence a traité de la suppression du passage à niveau n° 110, situé chemin de la Guiramande sur la commune d'Aix-en-Provence. Il a été agrafé au registre d'enquête.

En outre il a paru important à la commission de poser deux questions qui lui ont paru digne d'intérêt afin d'obtenir des réponses de la part du Maître d'ouvrage dans les plus brefs délais.

Elles portent d'une part sur les choix techniques du projet, d'autre part sur un problème d'expropriation.

2 Relation des observations

Plusieurs questions ont été formulées sous la forme d'un courrier de Mr. ALARY qui a été déposé au service de l'urbanisme d'Aix-en-Provence et agrafé au registre d'enquête.

Les questions portent :

- D'une part sur les caractéristiques de l'ouvrage, absence de profil en long de la nouvelle déviation routière, le gabarit du pont-rail est à préciser, s'assurer de la sécurité des trottoirs, s'assurer en relation avec la ville d'Aix de la sécurité de circulation sans causer de nuisance.
- D'autre part sur l'hydraulicité : vérification de la cohérence de l'étude hydraulique SNCF et celle de la SEMAPA ZAC du viaduc (en particulier épisode 22/09/1993 - 222 mm d'eau à Aix Gallice).

Le Président de la commission d'enquête, par un courrier en date du 06 mars 2017, a communiqué au Maître d'ouvrage un procès-verbal synthétique lui notifiant d'une part cette série de questions et lui demandant d'autre part de répondre aux deux questions complémentaires.

3 Questions posées au Maitre d'ouvrage par la commission d'enquête

Compte tenu de l'importance de ces travaux et de la situation particulière de ce passage à niveau, la commission d'enquête a tenu à poser au Maître d'ouvrage, deux questions, dont les réponses ne sont pas explicitement définies dans le dossier d'enquête.

- En premier lieu, quelles sont les raisons techniques exactes qui n'ont pas rendues possibles d'utiliser l'emplacement actuel du PN 110 pour le remplacer par un pont rail ou un pont route ?
- En second, lieu pour quelle raison les propriétaires référencés sous le n° 14, correspondant à Monsieur LA ROCHETTE Guy et Mme PYRAME Huguette

demeurant 23 avenue Sainte Victoire 13100 Aix en Provence n'ont pas pu être avisé par lettre recommandée ?


En effet, le projet prévoit l'expropriation d'une partie de la parcelle d'un terrain, sur laquelle se trouve une maison d'habitation. Quelle est la raison pour laquelle les occupants n'ont pas été contactés ?

4 Conclusion

Le présent procès-verbal a été transmis au Maître d'ouvrage SNCF RESEAU le 06 mars 2017, directement par la Commission d'Enquête lors d'une réunion dans leur service 1 boulevard Camille Flammarion 13001 Marseille, en vue d'une réponse dans les délais les plus brefs, conformément à l'arrêté préfectoral de mise à l'enquête.


Fait à Aix-en-Provence, le 6 mars 2017

Le président de la Commission d'enquête


Serge SOLAGES

Les membres de la Commission d'enquête

Monique GIFFARD



Jean-Marie ISNARD



SNCF RESEAU
INGÉNIERIE & PROJETS
Agence Projets PACA
1, bd Camille Flammarion – CS 30237
13248 Marseille Cedex 04
TÉL : +33 (0)4 65 38 41 84 • MOBILE : +33 (0)6 12 73 05 07

Mél : alexandra.biro@sema.sncf.fr

Affaire suivie par : Serge BRANCATO



M. Serge SOLAGES
Président de la Commission d'enquête

Remis en main propre

N/Réf : AP PACA/MGA2/ABK/17-128
Objet : Ligne Lyon Perrache-Marseille Saint-Charles n°905 000 – Modernisation Marseille Aix 2^{ème} phase
PV enquête suppression PN110

Marseille, le 7 mars 2017

Monsieur le Président de la Commission d'Enquête,

En réponse à la remise du procès-verbal de synthèse de l'enquête relatif à la suppression du passage à niveau n° 110, chemin de la Guiramande, je vous prie de trouver ci-dessous les réponses du Maître d'Ouvrage, SNCF réseau, suite aux observations du public et de la commission d'enquête.

Concernant les questions formulées par M. ALARY, SNCF Réseau apporte les réponses suivantes :

- Caractéristiques de l'ouvrage dénivelé : les études phase Projet du futur ouvrage sont en cours et liées à des données d'entrée relevant des services techniques de la Ville d'Aix-en-Provence. Ainsi le profil en long de la déviation routière, le gabarit du pont rail et les caractéristiques des trottoirs découleront de ces données techniques. La hauteur libre projetée sous l'ouvrage est de l'ordre de 4,30 m et l'ouverture d'environ 10 mètres.
- Hydraulique : la cohérence entre les deux projets, Modernisation ligne ferroviaire Marseille-Gardanne-Aix et Campus Mirabeau, est en effet indispensable, notamment au niveau hydraulique. Une réflexion commune a été menée pour la gestion des eaux de ruissellement. Des modélisations ont été réalisées afin de vérifier la compatibilité des deux projets, et de la crue historique. Les fonctionnalités actuelles de l'ouvrage hydraulique (réception des eaux du bassin-versant) sont restituées grâce à la création d'un ouvrage hydraulique parallèle à l'ouvrage routier. Ainsi l'écoulement des eaux du bassin-versant du Montaiguet est maintenu et dirigé vers les aménagements hydrauliques mis en place par la ville d'Aix-en-Provence à l'aval.
- Mesures compensatoires :
Les mesures environnementales d'évitement, réduction et compensation liées à la suppression du PN110 sont présentées au chapitre 8 de l'étude d'impact.
Les effets prévisibles de la consommation d'espace naturel se produisent à plusieurs niveaux, décrits ci-dessous. Les aménagements paysagers prévus en mesures (R71 dans l'étude d'impact) permettront, à travers des plantations adaptées, la réalisation des différentes mesures spécifiques au milieu naturel prises en regard des effets du projet et reprises également ci-dessous.
 - Le projet empiète sur la partie basse des boisements du massif du Montaiguet. Pour les besoins du rétablissement routier, des **défrichements** seront réalisés sur une superficie de 2 300 m² environ. Au droit des travaux, les arbres sont des sujets jeunes, notamment des pins, chênes et des fruticées à faible valeur écologique et forestière. Les surfaces prévisionnelles défrichées pour la suppression du passage à niveau n° 110 ont été comptabilisées dans les défrichements globaux du projet. La mesure compensatoire au défrichement est unique pour le projet (mesure C73). Elle consiste en des travaux de réalisation ou de remise à niveau de pistes carrossables dans le massif du Montaiguet, en vue de l'exploitation forestière et de la défense des forêts contre les incendies (au total 20 000 € minimum de travaux environ).
 - Certains arbres jouent le rôle de **continuité écologique le long de la voie ferrée**. Cette continuité sera altérée par le projet. En conséquence, une mesure d'évitement (E07) est mise en place : maintien des îlots d'arbres à



SNCF RESEAU - 92, Avenue de France 75648 Paris CEDEX 13 - RCS Paris B 412 260 737

gîte potentiels (dispositions de conception et mise en défens durant les travaux). Également, une mesure d'accompagnement (A83) concernera la reconstitution de corridors pour les chiroptères (plantations d'espèces de haut jet).

- Une population de **Chardon à aiguilles** (espèce protégée) sera détruite par le projet de rétablissement routier. Une double mesure compensatoire (C96 et C96b) est prévue (Implantation de l'espèce à Turin et gestion favorable à long terme de 2,5 ha de dépendances ferroviaires entre Plan-de-Campagne et Valabre.

- Enfin, compte tenu de la perte en surface boisée, notamment le temps des travaux et de la croissance des plantations d'accompagnement, des **nichoirs à oiseaux cavicoles** seront disposés dès le démarrage des travaux dans les boisements alentour (mesure A87).

- Acoustiques : les effets liés à la fermeture du passage à niveau et à la création d'un passage routier dénivelé sous la voie ferrée sont tous positifs du fait :

- De la diminution du niveau sonore d'origine routière pour l'habitation la plus proche en raison de l'éloignement de la route par rapport à la situation actuelle,
- La suppression de la sonnerie du PN,
- La suppression des bruits de freinage /démarrage des véhicules routiers lors du passage d'un train et des bruits liés au passage des véhicules routiers sur les rails.

Concernant les observations de la Commission d'Enquête, SNCF Réseau apporte les réponses suivantes :

Question n° 1 : plusieurs variantes ont été étudiées pour le rétablissement routier suite à la suppression du PN110. Compte tenu des enjeux urbains dans le secteur, le remplacement de ce PN, en lieu et place, par un ouvrage d'art est apparu insatisfaisant, compte tenu des impacts fonciers, environnementaux et paysagers d'un tel ouvrage sur le projet de Plan Campus.

Ainsi, en concertation avec la ville d'Aix-en-Provence, la solution d'un rétablissement routier passant par l'ouvrage hydraulique existant situé en amont côté Aix en Provence a été privilégiée.

Ce tracé dit « court » qui consiste à élargir l'ouvrage hydraulique du pk 410,620 au profit d'un ouvrage routier type Pont-Rail permet de limiter les impacts fonciers tout en maintenant la circulation des véhicules au droit du PN en phase travaux jusqu'à la mise en service du nouvel ouvrage routier.

Question n°2 : les époux Larochette identifiés à l'état parcellaire ont été avisés par notification individuelle du 29 décembre 2016 en recommandé avec accusé de réception :

- n°2C 066 948 6728 8 pour M Larochette Guy, courrier pour lequel SNCF Réseau Réseau a obtenu un retour du courrier en pli avisé et non réclamé,
- n°2C 066 948 6729 5 pour Mme Pyrame Huguette épouse Larochette, courrier pour lequel SNCF Réseau a obtenu un retour du courrier en pli avisé et non réclamé.

Ces deux notifications individuelles ont fait l'objet d'un affichage en mairie centrale d'Aix en Provence, mairie annexe de Pont de l'Arc et mairie annexe de Luynes pendant toute la durée de l'enquête publique.

Je me tiens à votre disposition pour tout complément d'information que vous jugerez nécessaire.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le président, en l'assurance de mes respectueuses salutations.

P:

Le Directeur I&P Méditerranée,

Jean-Marc ILLES



F. MARCUM