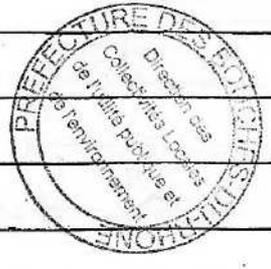


24 Août de 9h à 12h

Reçu ce jour M. C. de 10h30 à 11h30

qui m'a transmis 10 questions qu'il a lui même rédigé sur 2 pages ci jointes



*[Signature]*

24/08/2017

Points évoqués par M. C

[1] : Démolition du château d'eau : je demande à ce que les produits de démolition soient évacués par voie ferrée ou que les camions utilisés circulent bâchés (effectivement fermés) et circulent à vitesse modérée moins de 50 km/h sur le chemin de l'autodrome.

[2] : Démolition de l'entrepôt. Il s'agit d'une structure de bonne qualité. Pourquoi le détruire alors qu'il pourrait être cédé pour être réutilisé. Cette hypothèse a-t-elle été envisagée, et, si oui, pour quelles raisons n'a-t-elle pas été retenue ?

[2] : ou seront entreposés les déchets des 2 démolitions ?

[3] : il existe sur le site un puits - ouvrage maçonné du plus bel effet - qui a servi pendant près de 50 ans à l'approvisionnement en eau de l'usine CEA / AREVA. Ce puits prélève dans la même nappe phréatique que la station de pompage dite 'de Sulauze'.

Sous les aspects historique et sécuritaire, il serait dommage de ne pas conserver cet ouvrage. Quelles dispositions seront prises pour qu'il en soit ainsi ? Un soutirage systématique devant alors être programmé.

[4] : quels transformateurs seront utilisés ? L'emploi de PCB a-t-il été totalement exclu ?

[5] : Comment sera effectué l'approvisionnement des panneaux et de leur structure ? Le site disposant d'un raccordement au réseau ferré, un transport par voie ferrée serait sous l'aspect environnemental de loin préférable. L'équivalent 'carbone' a-t-il été calculé ?

[6] : Quelle est la provenance des panneaux photovoltaïques et des charpentes associées ? La 'préférence nationale' a-t-elle été mentionnée dans le projet ?

[7] : Le site est surplombé par la route dite 'Transhumance' qui assure le contournement de Miramas. L'aspect 'éblouissement', même occasionnel, a-t-il été pris en compte lors de la conception du site ?

[8] : Quelle est l'espérance de vie d'un tel équipement ? Quelle sera, à terme, la filière d'élimination des panneaux et des charpentes ?

[9] : Quel sera l'impact sur l'emploi local ?

des moteurs pour l'entretien ?

Series of horizontal lines for handwritten notes.