



Il suffit d'un instant... Soyez vigilant

En ville ou en campagne, **prenez toujours garde en traversant**. Et méfiez-vous de la routine : si vous traversez chaque jour au même endroit, **regardez deux fois** avant de vous engager. Restez également attentif et à distance des véhicules quand vous longez une voie.

Le saviez-vous ?

- Si vous souhaitez traverser la rue, et qu'un passage piéton se trouve à moins de 50 mètres, **vous êtes tenu de l'emprunter**. C'est la loi.

C'est avant tout pour votre sécurité. Regardez cependant avant de vous engager ; ce serait dommage de vous faire faucher, **même dans votre bon droit !**

Nous les aimons : apprenons-leur la circulation

Ils sont jeunes, plein d'énergie, intrépides... et inexpérimentés.

Parents, **enseignez à vos enfants les consignes de sécurité pour traverser la rue** ou marcher en bordure de route.



JEUNE, FAIS-TOI BIEN VOIR !

Sans aucun dispositif réfléchissant, tu n'es visible qu'à 30 mètres, contre plus de 150 mètres si tu en es équipé. Or, même à 50 km/h, la distance d'arrêt d'une auto sur route humide est de 38 mètres minimum. À 90 km/h, elle passe à 80 mètres sur route sèche et atteint 120 mètres sur route mouillée. Aïe !

Regarde venir le danger

Marche le plus loin possible de la chaussée ; s'il n'y a ni trottoir ni accotement, **circule sur le côté gauche de la chaussée** pour bien **voir** les véhicules **arrivant en face**. Et en levant les yeux de ton téléphone, tu éviteras une collision qui te serait fatale.

Écoute !

Si tu baisses un peu le volume, tu captteras la *flow** des véhicules qui viennent vers toi.



*flot, débit



Soyez un super héros !

Si vous n'avez ni casque ni armure, c'est en **restant vivant** et en parfait état que vous serez un **super héros** pour vos amis, votre famille et tout votre entourage !

Coût moyen d'un blessé hospitalisé :

416 000 €, somme que nous contribuons tous à régler, via nos impôts et contributions.

Attention, fragiles !



Une vue et une ouïe en baisse, des jambes qui n'ont plus vingt ans...

Nos anciens sont vulnérables. Donnons-leur le temps de traverser, et soyons prudents pour deux.

Des vêtements clairs et colorés, un parapluie jaune ou rouge, et vous êtes mieux vus. Pensez-y ! Et en plus, c'est joli !

Un lourd tribut

En moyenne nationale, les **plus de 65 ans** constituent **48% des piétons tués**, alors qu'ils ne représentent que **19% de la population**.

Dans les Bouches-du-Rhône, un piéton tué sur deux est un senior.



Préfecture de police des Bouches-du-Rhône
Observatoire départemental de sécurité routière
Bureau de la sécurité routière
Place Félix Baret - CS 80001
13282 Marseille Cedex 06
<http://www.bouches-du-rhone.pref.gouv.fr>

LEVEL 2 / 04 91 31 36 67



Les usagers vulnérables :
LES PIÉTONS

*Vive
la vie !*



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Vingt six piétons ont été tués dans notre département en 2017.

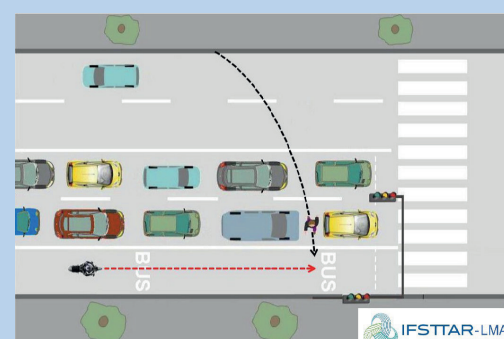
Des drames que vous pouvez épargner, à vous et à vos proches, en découvrant ce qui suit.

Ma vie de piéton, j'y tiens, je la protège

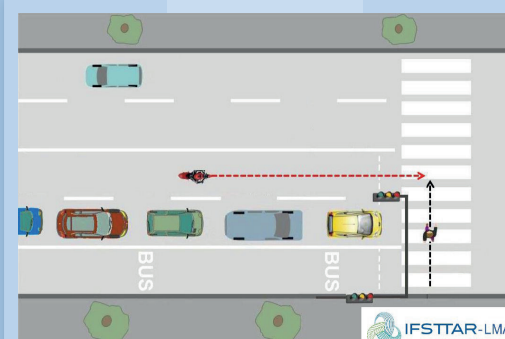
Contre un véhicule motorisé en mouvement, vous êtes toujours perdant. En cas de collision avec un cyclomotoriste ou un motard, vous risquez tous deux votre vie. Prudence avant de traverser.



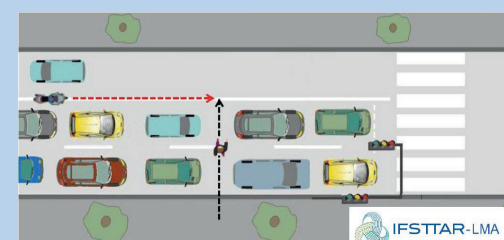
Trajectoires risquées



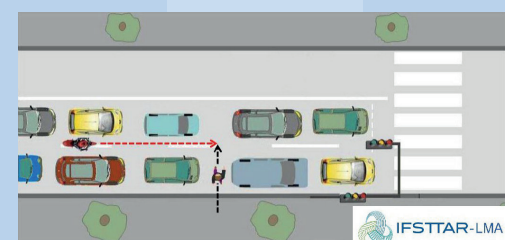
Traverser en travers est dangereux : vous passez trop de temps sur la chaussée, et vous sortez là où ne vous attend pas



Traverser sur le passage piéton ne vous dispense pas de vérifier qu'on vous a bien vu.



Quand vous coupez des files, vous risquez gros. Oups !



Les risques

les voitures, les deux roues, qui slaloment ou remontent les files, les bus, les camions. Et à Marseille, le tram.

Vous êtes fragile !



Moto
230 Kg
(+ le pilote)



Scooter
150 Kg
(+ le pilote)



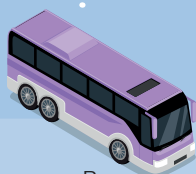
Voiture
1200 Kg



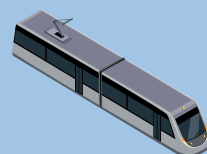
Vous ne faites pas le poids : évitez le contact !



Camion
19000 Kg



Bus
32000 Kg



Tramway
52000 Kg



	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Chances de survie	90%	20%	0%
Risques d'être tué	10%	80%	100%

6 conseils pour toute la vie !

- Regarder du bon côté avant de s'engager
- Traverser en ligne droite, sur un passage protégé ou à défaut à un endroit dégagé
- Ne pas courir
- Surveiller les deux roues qui remontent les files
- Veiller à être visible et redoubler de prudence, à l'aube et au crépuscule
- Les voitures électriques démarrent et roulent en silence : rester très attentif, car tendre l'oreille ne suffit plus...