



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Avril 2022

Édité le 10/05/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2022	188	11	265
Avril 2021	197	12	278
Moyenne Mois Avril 2017-2019			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	738	37	1 008
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-57 (-7%)	+12 (+48%)	-94 (-9%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+738 ()	+37 ()	+1 008 ()

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2022	1			5	4	1		1			5	5		
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	4	2		13	15	3		1	1	4	10	15	1	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2022	2	3	6
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	4	12	20

Du 1er janvier au 30 avril 2022 - Situation connue au 10/05/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	149	6	198
Février	186	13	244
Mars	215	7	301
Avril	188	11	265
Total	738	37	1 008

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.