



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE  
MENSUEL

Mai 2022

Édité le 02/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2022	231	10	322
Mai 2021	260	7	391
Moyenne Mois Mai 2017-2019	278	7	383
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	975	48	1 338
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-79 (-7%)	+15 (+45%)	-154 (-10%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-436 (-31%)	+6 (+15%)	-568 (-30%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2022		2	1	5	2					4	5	1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	6	4	1	18	16	3		1	1	8	15	16	1	6

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2022	2	2	6
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	6	14	28

Du 1er janvier au 31 mai 2022 - Situation connue au 02/12/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	148	6	197
Février	182	13	240
Mars	219	8	305
Avril	195	11	274
Mai	231	10	322
<b>Total</b>	<b>975</b>	<b>48</b>	<b>1 338</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.