



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE
MENSUEL

Juillet 2022

Édité le 02/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2022	201	13	289
Juillet 2021	275	14	404
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	299	11	421
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	1 410	72	1 954
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-217 (-13%)	+15 (+26%)	-379 (-16%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-613 (-30%)	+12 (19%)	-815 (-29%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2022	1			6	6					4	5	2	2	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	10	4	1	25	28	4		2	2	13	24	20	3	8

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2022	3	2	8
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	12	17	43

Du 1er janvier au 31 juillet 2022 - Situation connue au 02/12/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	148	6	197
Février	182	13	240
Mars	219	8	305
Avril	195	11	274
Mai	231	10	322
Juin	234	11	327
Juillet	201	13	289
Total	1 410	72	1 954

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.