



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE  
MENSUEL

Octobre 2022

Édité le 02/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	174	14	277
Octobre 2021	254	8	351
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	307	9	394
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	1 913	101	2 687
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-463 (-19%)	+22 (+28%)	-739 (-22%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-976 (-34%)	+13 (15%)	-1 251 (-32%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022	4			3	4	2	1	2		3	2	3	1	3
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	17	7	3	32	33	7	2	4	3	19	31	26	5	13

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2022	3	6	5
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	16	30	55

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 02/12/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	148	6	197
Février	182	13	240
Mars	219	8	305
Avril	195	11	274
Mai	231	10	322
Juin	234	11	327
Juillet	201	13	289
Août	156	8	225
Septembre	173	7	231
Octobre	174	14	277
<b>Total</b>	<b>1 913</b>	<b>101</b>	<b>2 687</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.