

## Identification

---

Identifiant	13SIS06141
Nom usuel	SEVIA (ex: SRRHU - Société de Récupération et Régénération des Huiles Usagées)
Adresse	45, rue des Forges
Lieu-dit	
Département	BOUCHES-DU-RHONE - 13
Commune principale	MARSEILLE - 13055
Caractéristiques du SIS	au 04/11/2014

### Description du site :

S.R.R.H.U (Sté de Récupération et de Régénération des Huiles Usagées) Marseille (10ème)

Ce site en activité est implanté dans la Zone d'activité de la Capelette à Marseille à proximité d'habitations et de l'Huveaune, depuis 1950 sur une superficie de 1 000 m<sup>2</sup>.

Créée en 1940 pour collecter les huiles usagées, la Société de Ramassage pour la Régénération des Huiles Usagées (SRRHU) a étendu son activité en 1994 à la collecte d'autres déchets industriels, en particulier les déchets de garage (filtres à huiles et à gazole usagés, batterie, liquide de refroidissement usagés). L'activité consiste donc dans le stockage en transit des huiles usagées provenant du ramassage spécifique (collecte agréée) avant envoi vers les filières de régénération ou valorisation thermique en cimenterie.

Devenue le 4 Avril 2004 SEVIA-SRRHU puis SEVIA le 23 Mai 2006, la société est une filiale d'ONYX division propriété de VEOLIA ENVIRONNEMENT.

La capacité de stockage est de 300 m<sup>3</sup> environ.

L'activité est autorisée par AP du 06/05/1987 et 24/10/1989.

Le départ pour un autre site à Berre est programmé pour 2004.

Cessation d'activité déclarée le 14 décembre 2009

### Description qualitative :

L'ESR prescrite par AP du 16/06/1999 a été réalisée. Elle classe le site en site en classe 2 "A surveiller". Une pollution de sol en hydrocarbures très localisée sur 20 m<sup>2</sup> a été identifiée. Cette ESR était précédée d'une étude historique et d'une étude des sols.

Au vu de l'activité antérieure, il n'y a pas eu de déversement accidentel significatif.

Sans attendre les résultats de l'ESR, des mesures de prévention de la pollution du sol et du sous-sol avaient déjà été mises en place : mise en rétention des stockages, étanchéité des aires de circulation et stationnement ...

Le 22 Septembre 2006, le dégazage d'un camion provoque l'évacuation de 1300 élèves des établissements scolaires alentours et l'intervention des marins pompiers.

En Juillet 2009, un diagnostic de pollution des sols et des eaux souterraines est effectué, les conclusions sont les mêmes que les études précédentes. L'EQRS démontre que le risque est acceptable pour une reconversion du site en zone de bureaux avec aire de stockage.

SEVIA a notifié le 14/12/2009 au préfet son intention de cesser entièrement son activité sur son site le 14/01/2010 sous réserve d'obtenir un AP d'autorisation d'exploiter un nouveau site à Rognac.

Les travaux ont été réalisés en Février 2011. Ils ont consisté en:

- La démolition des bâtiments,
- La vidange et dégazage des cuves de stockage d'huiles usagées (24t),
- L'évacuation et traitement des déblais (25t)
- Le retrait des plaques ondulées et tri des gravats amiantés (540kg),
- L'excavation de terres polluées (304t) à l'intérieur du hangar et réalisation d'une dalle béton,
- Traitement de 13t de déchets dangereux.

Le rapport de l'inspection du 25/03/2011 atteste du fait que l'exploitant n'a pas entièrement satisfait à ses obligations au titre de la protection de l'environnement; un sondage révélant la présence d'hydrocarbures sous le hangar. Une ARR ainsi qu'une mise en place de servitude d'Utilité Publique devront être réalisés prochainement.

Un suivi piézo est mis en place depuis le 2ème trimestre 2002 ( fréquence trimestrielle portant sur les Hydrocarbures totaux) jusqu'à la cessation d'activité; pas d'anomalies.

Une ARR (basée sur des prélèvements d'air ambiant) est réalisée en octobre 2014 afin de s'assurer de la compatibilité du site avec son usage actuel (industriel). Les résultats confirment que le risque est acceptable.

Etat technique    Site traité avec restrictions d'usages, travaux réalisés, restrictions d'usage ou servitudes imposées ou en cours

Observations

## Références aux inventaires

Organisme	Base	Identifiant	Lien
Administration - DREAL - DRIEE - DEAL	Base BASOL	13.0058	<a href="http://basol.developpement-durable.gouv.fr/fiche.php?page=1&amp;index_sp=13.0058">http://basol.developpement-durable.gouv.fr/fiche.php?page=1&amp;index_sp=13.0058</a>

## Sélection du SIS

Statut    Diffusé

Critère de sélection    Terrains concernés à risques gérés

Commentaires sur la sélection

## Caractéristiques géométriques générales

---

Coordonnées du centroïde 895777.0 , 6245009.0 (Lambert 93)  
Superficie totale 1003 m<sup>2</sup>  
Perimètre total 162 m

## Liste parcellaire cadastral

---

Date de vérification du  
parcellaire

Commune	Section	Parcelle	Date génération
MARSEILLE	0L	41	12/10/2017

## Documents

---

# Cartographie



□ Périmètre du SIS  
Cartes IGN - IGN

Identifiant : 13SIS06141



□ Périmètre du SIS  
Parcelles cadastrales - IGN

Identifiant : 13SIS06141