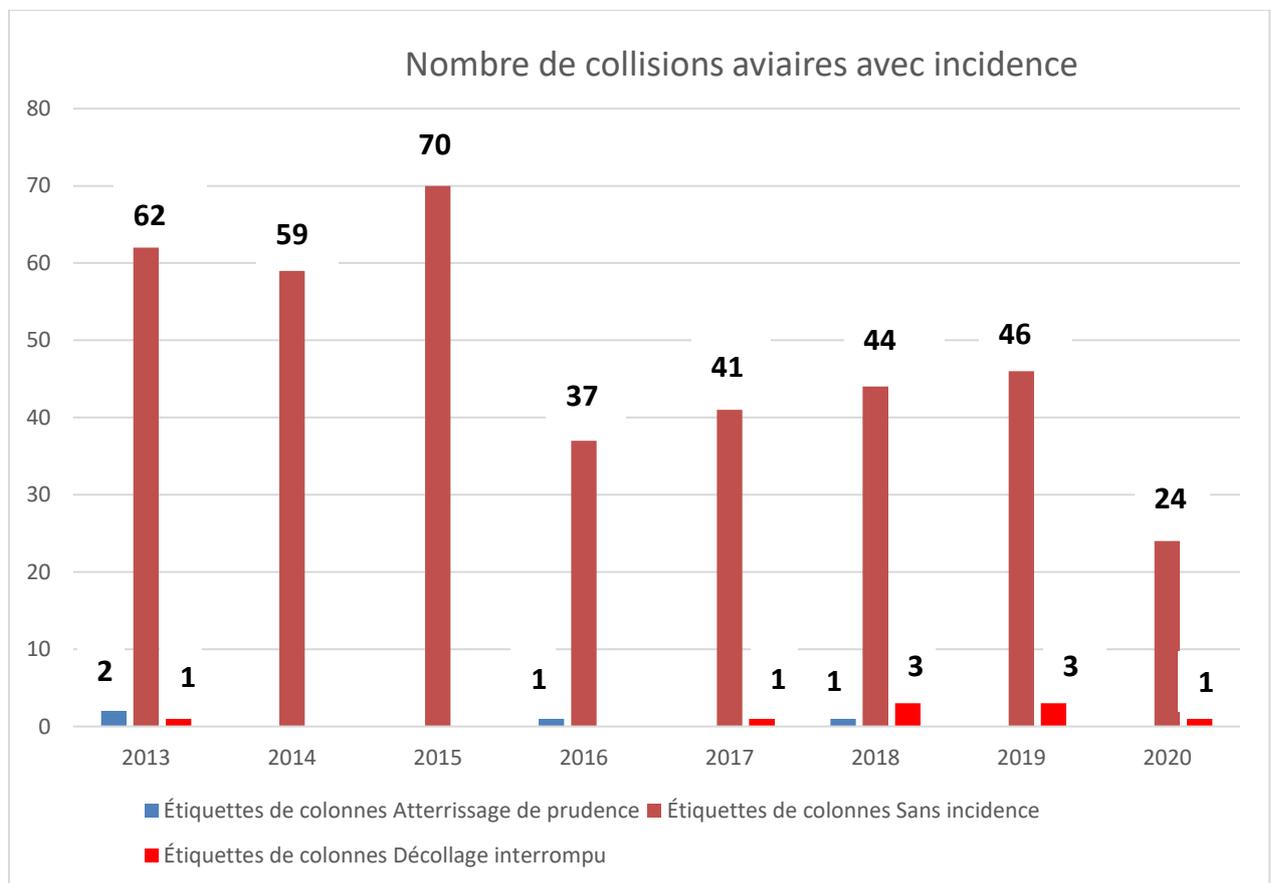


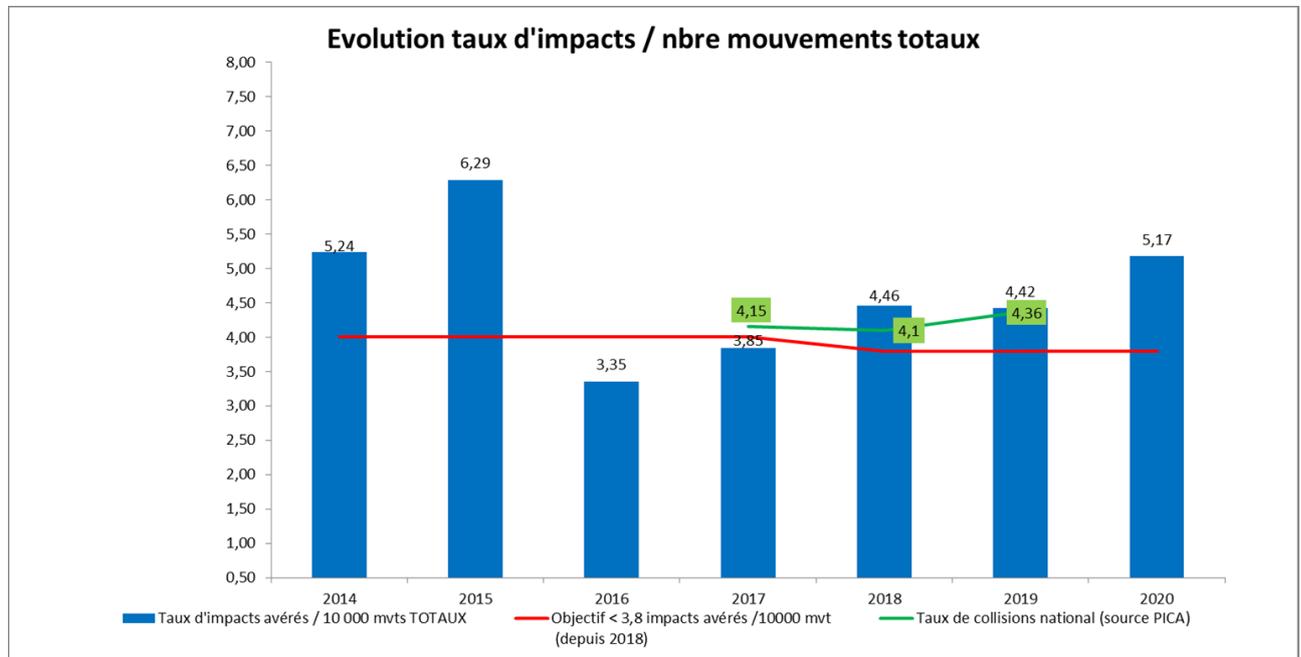
Bilan activité prévention péril animalier 2020

1/ Impacts

Nombre total de collisions depuis 2013



Taux d'impacts avérés pour 10 000 mouvements



L'AMP a constaté une forte baisse de son trafic entre 2019 et 2020 (crise COVID)

Sur 2020, l'AMP a recensé 25 collisions dont 1 avec impact sur le vol (1 décollage interrompu).

Taux d'impact avérés pour 10 000 mouvements :

- **2019 : 4,42 impacts avérés / 10 000 mvts (49 impacts avérés / 110 873 mvts)**
- **2020 : 5.17 impacts avérés / 10 000 mvts totaux (25 impacts avérés / 48 316 mvts)**

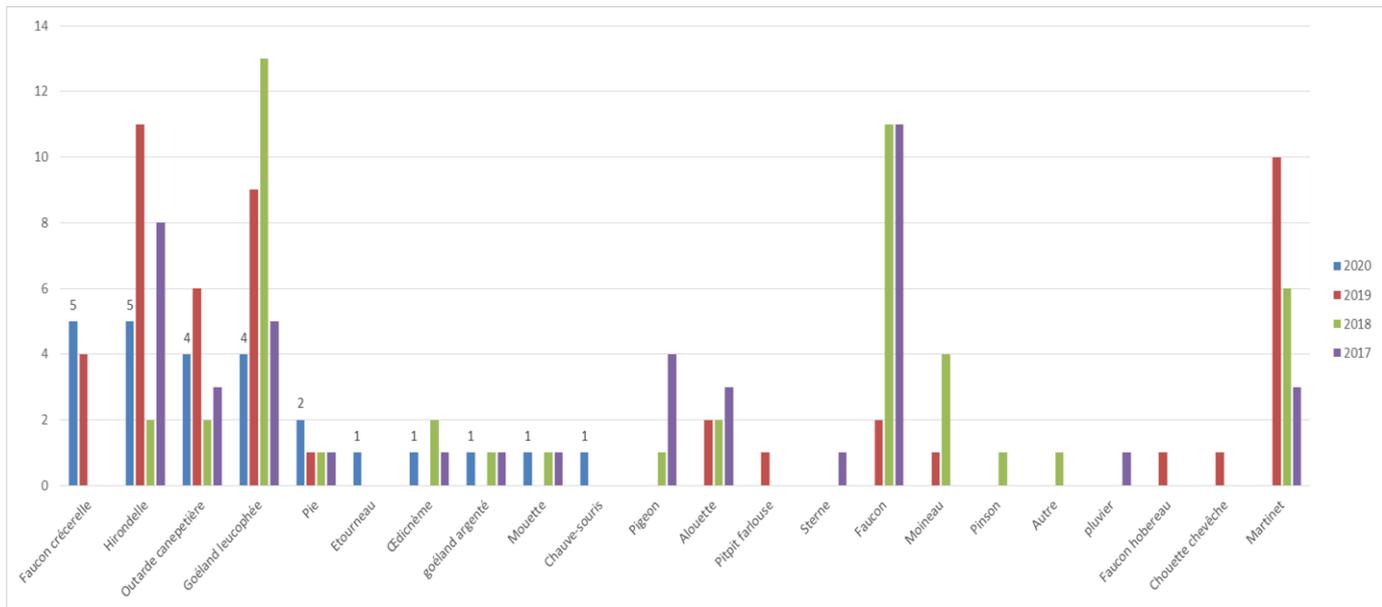
Augmentation du taux d'impacts avérés / 10 000 mvts entre 2019 et 2020.

Les agents prévention péril animalier ont observé une hausse de la présence des individus pendant la période de crise sur l'Aéroport. Ceci s'explique par le faible trafic ; l'avion qui évolue sur la piste à un effet effarouchant pour la faune qui le conçoit comme un danger.

Avec peu de trafic, les oiseaux ont tendance à vouloir coloniser les espaces.

L'AMP a fait le choix de ne pas réduire l'activité des agents prévention péril animalier afin de limiter l'occupation de la plateforme par les individus.

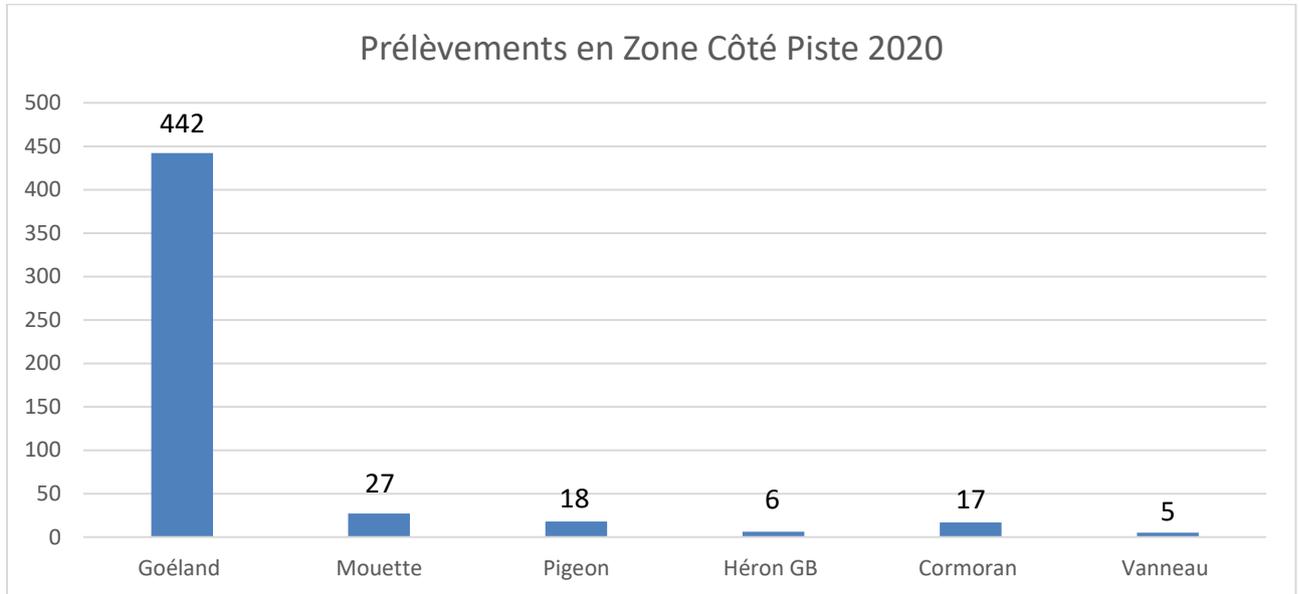
Ventilation par espèces



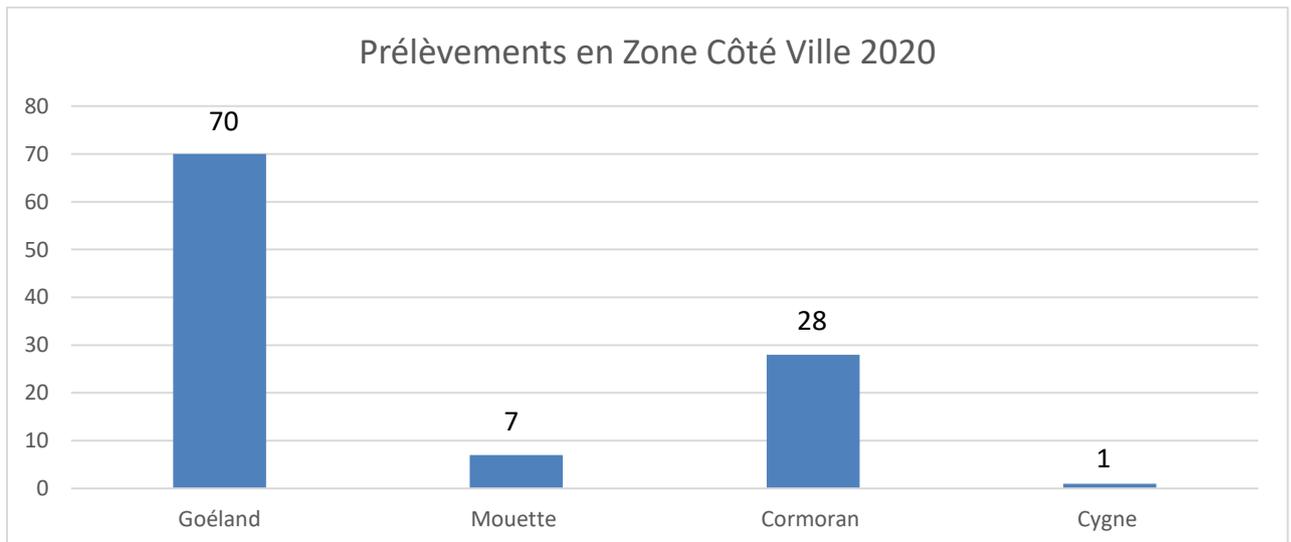
3 espèces restent particulièrement surveillées sur l'AMP ; il s'agit des faucons crécerelles, des outardes ainsi que les goélands.

2/ Prélèvements

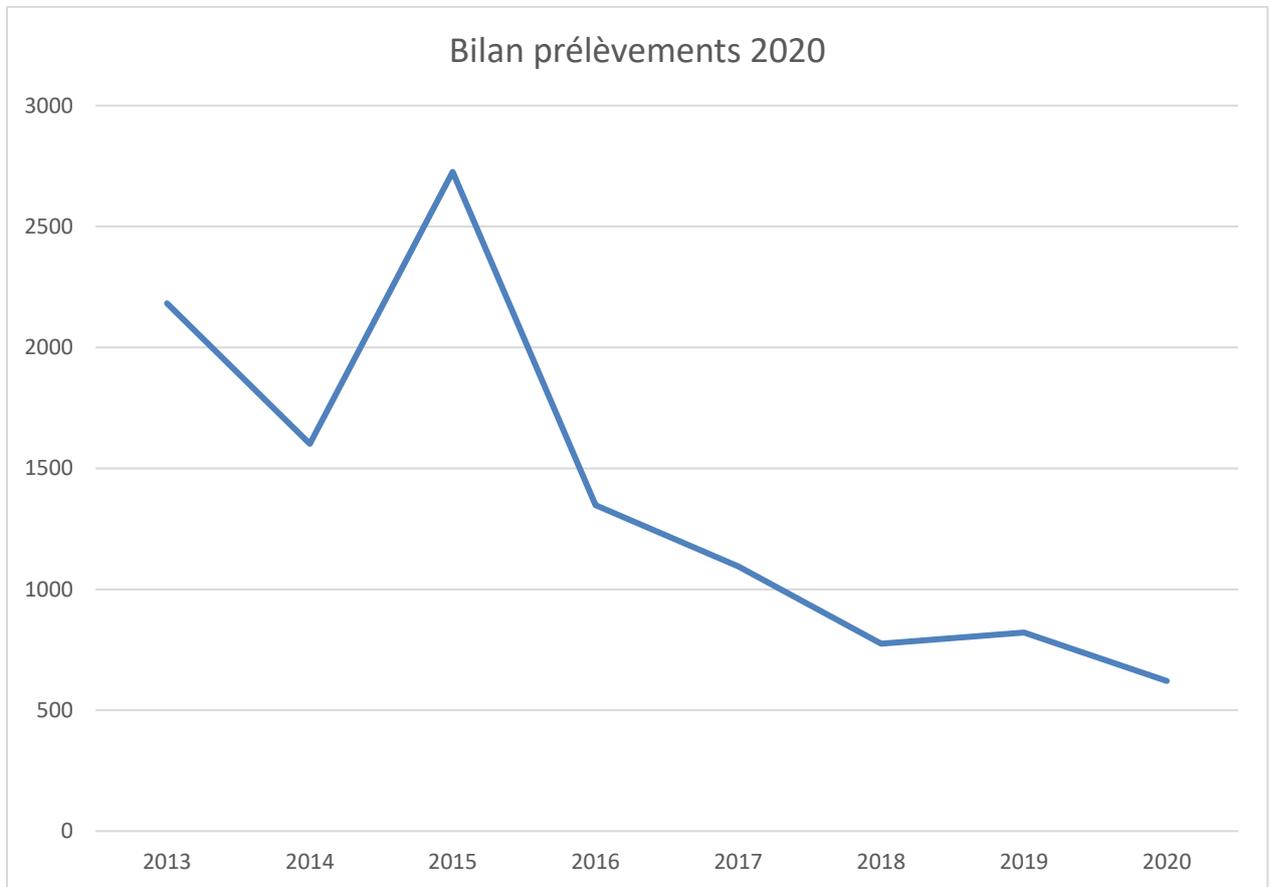
2.1 / Prélèvements zone côté piste



2.2 / Prélèvements zone côté ville



2.3 Bilan prélèvements (côté ville et côté piste)



3/ Piégeage

16 pigeons piégés sur 2020 (8 sur Février et 8 sur Mars).