

Patrice LECANNELIE
Gérant AVI'AIR Consulting

COMPLEMENT D'INFORMATIONS GESTION NIDIFICATION GOELANDS LEUCOPHEES SITE AIRBUS HELICOPTERS 2022

Seul le personnel Avi'Air Consulting formé interviendra dans la gestion de la nidification des Goélands Leucophées sur le site d'Airbus Helicopters.

L'équipe sera constituée de 3 personnes formées :

	Effarouchement et suivi aviaire	Destructions ébauches nids	Stérilisation des œufs	Intervention ou déplacement sur sub-adultes en cas de danger
Patrice LECANNELIE	✓	✓	✓	✓
Jean-Marc CIMMELLI	✓	✓	✓	✓
1 SAISONNIER	✓	✓	X	X

Un saisonnier sera embauché par nos soins courant mars 2022 et formé quotidiennement sur les méthodes d'effarouchement aviaire ainsi que sur la nidification des Goélands Leucophées. Il accompagnera et secondera une personne titulaire de la société et ne sera jamais seul.

Un calendrier d'actions a été établi par AVI'AIR CONSULTING.



Gestion Préventive Période de stérilisation et destructions des ébauches de nids

Ce planning se compose de 2 périodes

- La partie du planning en bleu concerne la période de pré-nidification du Goéland pendant laquelle seront mises en place des actions préventives : tirs de fusées aviaires et effarouchements acoustiques afin de créer un état psychologique de crainte constante chez les oiseaux.

Deux passages par semaine (assurés par une ou deux personnes selon le type d'intervention) seront réalisés sur l'ensemble du site Airbus Helicopters. Il est important de souligner qu'il y aura beaucoup moins de nids à stériliser durant cette nouvelle année du fait des actions menées en 2021 ainsi que les passages réguliers que nous effectuerons et qui perturberont la conception des nids ainsi que la ponte des Goélands.

- La partie en rose concerne la période de reproduction de l'oiseau. Seront effectués des effarouchements aviaires à l'aide de mégaphones diffusant des cris de détresse accompagnés de petite pyrotechnie (fusées aviaires sifflantes et crépitantes). Il sera procédé ensuite à la destruction des ébauches de nids, à la gestion des dépôts de nidification ainsi qu'à la stérilisation des œufs à l'aide d'un pulvérisateur manuel, EPI et produit stérilisant (produit sans CMR). Ces dates comprennent également la gestion des pontes tardives.

Comme pour l'année précédente, nous effectuerons 2 passages par semaine. A savoir :

- 2 techniciens aviaires le lundi matin de 8h30 à 12h00 / 12h30
- 1 technicien aviaire le vendredi matin de 8h30 à 12h00 / 12h30 afin de peaufiner nos actions du lundi.

Il est important de noter que les actions se font toujours de différentes manières en fonction du comportement de l'oiseau ainsi que de la météo.

La météo joue un rôle fondamental, c'est souvent la météo globale qui déclenche le début de la nidification. Également la météo journalière sur un site comme Airbus Helicopters, si la météo est trop défavorable, nous attendons un jour meilleur pour intervenir car il y a souvent une réglementation en place chez l'industriel vis-à-vis des risques.

Avant de commencer nos opérations, nous observons les divers couples de Goélands et leur environnement puis, suite à l'analyse faite qui en résulte nous mettons en place les actions préventives : pratique d'effarouchements acoustiques (cris de détresse de l'oiseau) + utilisation de petite pyrotechnie aviaire. Ces méthodes préventives peuvent décourager les couples en phase de construction d'un nid, mais en aucun cas les blesser (il est impossible de les blesser par cette méthode).

Grâce à ces actions préventives, nous diminuons la pratique de nos actions curatives (stérilisation des nids).

Tableau d'estimation maximale de stérilisation des œufs sur 3 années

STERILISATION DES NIDS DE GOELANDS SUR L'INTÉGRALITÉ DU SITE AIRBUS HELICOPTERS	
ANNEE 2022	30 OEUFS
ANNEE 2023	30 OEUFS
ANNEE 2024	30 OEUFS
TOTAL D'OEUFS A STERILISER sur 3 ans	90 OEUFS

NB : ces données se rapportent à des actions menées sur l'intégralité du site et selon les risques de dépôts de nidification que peuvent effectuer quelques couples de Goélands.

Il est important de préciser que les plans d'actions menés sur une année auront des répercussions sur la nidification et la ponte des années suivantes qui seront logiquement en baisse.

Sur l'ensemble des trois années à venir, nous estimons un total maximal de 90 œufs traités au sein de Airbus Helicopters. Dans ce total, nous incluons également des nids stérilisés abandonnés par des couples de Goélands partis nidifier sur d'autres espaces avoisinants (déport de nidification).

Il est à noter que toutes les opérations de destruction d'ébauches de nids et de stérilisation des œufs seront menées par l'entreprise AVI'AIR CONSULTING, sous la supervision de Monsieur Patrice LECANNELIE et de Monsieur Jean-Marc CIMMELLI (remplacement en cas d'absence de monsieur LECANNELIE).

Protocole de stérilisation :

1. Recensement des emplacements des différentes toitures colonisées par le Goéland Leucophée.
2. Estimation de la date de ponte (la régularité de nos passages sur les bâtiments permettront un repérage rapide des œufs : 3 à 7 jours maximum après leur ponte).
3. En cas de découverte d'un nid, action de pulvérisation de produit « sterelis » non CMR sur les œufs. Il est important d'éviter tout contact direct avec la main de l'humain afin d'éviter que les parents ne s'aperçoivent qu'une quelconque action sur leur nid.
4. Suivi des œufs stérilisés afin de s'assurer qu'il n'existe pas de déport ou d'abandon du nid.
5. Bilan final de la campagne de stérilisation.