



**PRÉFET  
DES BOUCHES-  
DU-RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction départementale  
des Territoires et de la Mer  
des Bouches-du-Rhône**

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL n°2022-PF-10,  
PORTANT ÉTABLISSEMENT D'UNE SERVITUDE DE PASSAGE ET  
D'AMÉNAGEMENT DESTINÉE À ASSURER LA CONTINUITÉ DES VOIES DE  
DÉFENSE CONTRE L'INCENDIE DANS LE MASSIF DES ALPILLES  
Piste AL 203**

**VU** le code forestier, notamment les articles L 134-2 et suivants,

**VU** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des Préfets, à l'organisation administrative et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements,

**VU** le dossier de demande de servitude déposé par le Parc naturel Régional des Alpilles le 12 janvier 2022 pour le compte des communes de Saint-Etienne-du-Grès et de Tarascon,

**VU** la délibération du Conseil Municipal de la commune de Saint-Etienne-du-Grès, en date du 27 septembre 2021 et de la commune de Tarascon en date du 9 mars 2022,

**VU** l'avis favorable de la commission départementale consultative sur l'accessibilité et la sécurité (Sous-Commission départementale pour la sécurité contre les incendies de forêt, lande, maquis et garrigue), en date du 8 juin 2022,

**VU** les certificats d'affichage des mairies de Saint-Etienne-du-Grès en date du 26 septembre 2022 et de Tarascon en date du 21 septembre 2022 ;

**VU** l'absence d'observation formulée pendant la période où le dossier a été mis à la disposition du public,

**CONSIDÉRANT** que la piste « AL 203 » fait partie des ouvrages prioritaires au regard du Plan de Massif de Protection des Forêts contre l'Incendie (PMPFCI) établi pour le massif des Alpilles,

**CONSIDÉRANT** que pour assurer sa pérennité et la continuité de son utilisation par les services de secours, le statut de cette piste doit être sécurisé juridiquement par l'établissement d'une servitude,

**CONSIDÉRANT** que la servitude autorise le bénéficiaire à effectuer les travaux d'entretien et de débroussaillage des abords nécessaires à la fonctionnalité de la piste,

Sur proposition du Directeur Départemental des Territoires et de la Mer,

## ARRÊTE

### Article 1<sup>er</sup>

Une servitude d'aménagement et de passage est établie au profit des communes de Saint-Etienne-du-Grès et de Tarascon pour la pérennité de la voie de défense contre l'incendie « AL 203 » ainsi que de ses équipements (Bande Débroussaillée de Sécurité, citerne référencée ...).

En application de l'article L. 134-2 du code forestier, la commune ou la structure intercommunale à qui elle a transféré la compétence, peut procéder à ses frais au débroussaillage des abords de la voie sur deux bandes latérales sans que le total des largeurs de ces bandes n'excède 100 mètres.

### Article 2

La servitude établie par le présent arrêté portant sur une bande de roulement de 4 mètres de large, un linéaire de 4,650 km et sur une surface de 24 265 m<sup>2</sup>, est supportée par les parcelles cadastrales suivantes :

Commune	Parcelles cadastrales		Surfaces	
	Section	Numéro	Surface totale de la parcelle (en m <sup>2</sup> )	Surface concernée par la servitude (en m <sup>2</sup> )
SAINT-ETIENNE-DU-GRES	C	566	419351	2477
		624	1307571	4818
		754	7178	58
		761	14384	412
		763	480	105
		764	1049	41
		834	5710	1
		835	740	131
		840	3410	127
		911	7760	75
		1100	2942	1
		1230	144478	4458
		2193	47253	15
2200	440304	5986		
TARASCON	E	454	1521225	5560

Le tracé de l'emprise de la piste « AL 203 » est annexé au présent arrêté.

### Article 3

I - En application de l'article L. 134-3 du code forestier, la voie de défense contre l'incendie a le statut de voie spécialisée, non ouverte à la circulation générale pour la piste ou les portions de piste appartenant à des particuliers.

Toutefois, les chemins ruraux et les voies communales concernés par la servitude DFCI, conservent leur statut de voie ouverte à la circulation générale, sauf restriction particulière établie par décision de l'autorité compétente.



II - La circulation sur celle-ci est réservée exclusivement :

- aux services en charge de la prévention et de la défense des forêts contre l'incendie,
- aux services de lutte contre les incendies,
- aux personnes dépositaires de l'autorité publique.

Toutefois, sont autorisés à circuler sur la piste « AL 203 »

- Les propriétaires des parcelles grevées par la servitude, leurs ascendants et descendants, uniquement pour les portions de piste situées sur des parcelles leur appartenant, ou pour lesquelles ils bénéficient d'un droit de passage.

- Les personnes dûment autorisées par les propriétaires pour un usage à titre privé et à condition de ne pas porter atteinte à la destination de l'ouvrage ;
- Les prestataires liés par un contrat avec un ou des propriétaires des parcelles concernées,
- Les autres ayants-droit des propriétaires des parcelles concernées ;
- Les prestataires liés par un contrat avec le bénéficiaire de la servitude ;

Avec l'accord des propriétaires, la piste ou portions de piste référencées comme itinéraires inscrits au Plan Départemental des Espaces, Sites et Itinéraires (PDESI), pourront être empruntées par les randonneurs non motorisés.

Dans tous les cas, le stationnement est formellement interdit sur l'emprise de la piste.

En cas de dégradation de l'infrastructure, les responsables devront assumer la responsabilité financière de la remise en état.

#### **Article 4**

Les exploitations éventuelles de bois s'effectueront de la manière suivante :

- Il appartiendra aux propriétaires de veiller à une rédaction des clauses de vente et d'enlèvement de bois. Ces clauses mentionneront notamment que l'exercice de la servitude DFCI ne doit pas être empêchée. En particulier, la piste doit rester circulaire en tout temps et dans de bonnes conditions par les services de DFCI.

- Aucun stock de bois ou de rémanents ne sera conservé à moins de 50 mètres de la piste entre les mois de juin et de septembre.

- Des états des lieux avant et après chantiers pourront être demandés par le bénéficiaire de la servitude.

- En cas de dégradation de l'infrastructure, les responsables devront assumer la responsabilité financière de la remise en état.

#### **Article 5**

Le projet du présent arrêté a été affiché pendant une durée de deux mois en mairie de Saint-Etienne-du-Grès et de Tarascon.

À l'issue du délai de deux mois, le maire a adressé à la Préfecture (Direction départementale des territoires et de la mer) les certificats attestant l'accomplissement de cette formalité.

#### **Article 6**

Le présent arrêté sera notifié par lettre recommandée avec demande d'avis de réception au propriétaire de chacun des fonds concernés par le bénéficiaire de la servitude.

#### **Article 7**

Cet arrêté pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Marseille, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

**Article 8**

Le Secrétaire général de la Préfecture, le Directeur départemental des Territoires et de la Mer, le Président du Parc naturel Régional des Alpilles et les Maires de Saint-Etienne-du-Grès et de Tarascon sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de l'État dans le département des Bouches-du-Rhône.

Fait à Marseille, le

05/10/22

Le Directeur Départemental des  
Territoires et de la Mer,

Le Directeur adjoint  
des Territoires et de la Mer 13

  
Charles VERGOBBI