

**Maître d'ouvrage**  
 Ministère de l'Écologie, du Développement  
 et de l'Aménagement durables  
 République Française

**Direction de l'Aviation Civile**  
 Sud-Est

Page n°:

**Département des Bouches-du-Rhône**  
**Aérodrome Marseille-Provence**

**Carte Stratégique de Bruit**

**Situation Long Terme**  
**indices Lden**

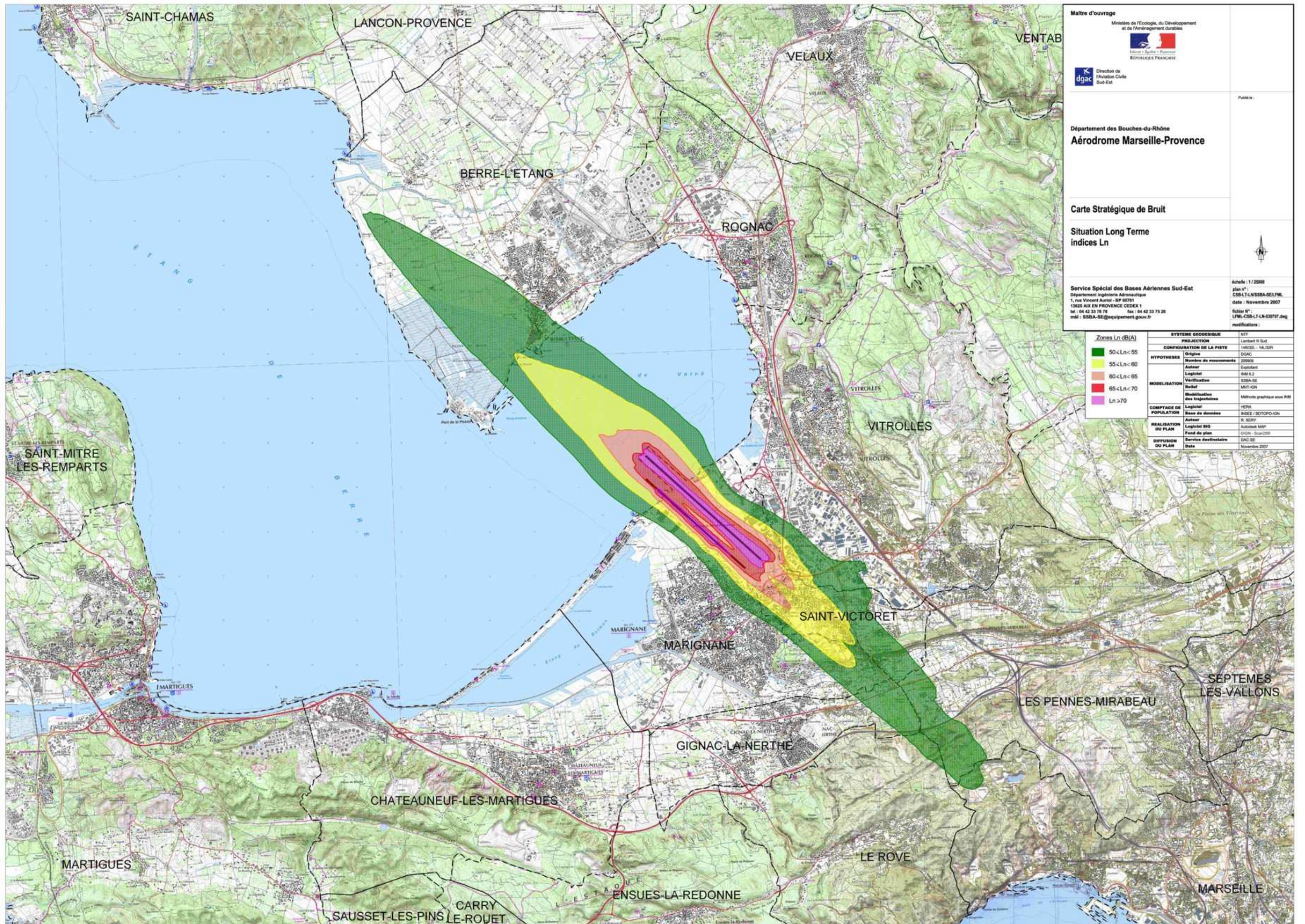
Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est  
 Département Ingénierie Aéronautique  
 1, rue Vincent Auriol - BP 60761  
 13025 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
 tel : 04 42 33 79 78 fax : 04 42 33 79 28  
 mtl : SSBA-SE@equipement.gouv.fr

Article : 1/2008  
 plan n° :  
 CBB-LDEN/SSBA-SEL/PM,  
 date : Novembre 2007  
 fichier n° :  
 LFM-CBB-LDEN-430707.dwg  
 modifications :

**Zones Lden dB(A)**

- 55 < Lden < 60
- 60 < Lden < 65
- 65 < Lden < 70
- 70 < Lden < 75
- Lden > 75

SYSTEME GEODESIQUE		NTF
PROJECTION		Lambert II Sud
CONFIGURATION DE LA PISTE		14R/32L - 14L/32R
Origine		DGAC
HYPOTHESES		Nombre de mouvements
Aérien		200000
Logiciel		RAM 5.2
Vérification		SSBA-SE
MODELISATION		Relief
MNT-IGN		
Modélisation des trajectoires		Méthode graphique avec RAM
COMPTAGE DE POPULATION		Logiciel
Base de données		HERA
Aérien		RAM 5.2 / BOTOPO-IGN
Logiciel BDD		IL SERV
REALISATION DU PLAN		Fond de plan
Aérien MAP		
Logiciel MAP		Aurillac MAP
DIFFUSION DU PLAN		Service destinataire
Date		DGAC-SE
		Novembre 2007



**Maître d'ouvrage**  
 Ministère de l'Écologie, du Développement  
 et de l'Aménagement durables

**dgac** Direction de l'Aviation Civile  
 Sud-Est

**Département des Bouches-du-Rhône**  
**Aérodrome Marseille-Provence**

**Carte Stratégique de Bruit**  
**Situation Long Terme**  
**indices Ln**

**Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est**  
 Département Ingénierie Aéronautique  
 1, rue Vincent Auriant - BP 60781  
 13625 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
 tel : 04 42 33 78 78 fax : 04 42 33 75 28  
 mail : SSBA-SE@equipement.gouv.fr

Plan n° :  
 CBB-LT-LN/SSBA-SEL/ML  
 date : Novembre 2007  
 fichier n° :  
 LFML-CBB-LT-LN-430707.dwg  
 modifications :

Échelle : 1 / 25000

**Zones Ln dB(A)**

- 50 < Ln < 55
- 55 < Ln < 60
- 60 < Ln < 65
- 65 < Ln < 70
- Ln > 70

SYSTEME GEODESIQUE		NTF
PROJECTION		Lambert III Sud
CONFIGURATION DE LA PISTE		14/30L - 14/30R
ORIGINE		DOAC
HYPOTHESES		Nombre de mouvements
Auteur		Equipement
Logiciel		MM 8.2
Modélisation		Ventilation
Relief		MNT IGN
Modélisation des trajectoires		Méthode graphique sous MSN
COMPTAGE DE POPULATION		Logiciel
Base de données		HERA
Auteur		R. SERY
REALISATION DU PLAN		Logiciel SIG
Fond de plan		IGN - Soud200
DIFFUSION DU PLAN		Service destinataire
Date		Novembre 2007